

# **De Politieke Mobiliteitsbarometer**



## **Toelichting tabel**

Van 18 partijen die deelnemen aan de verkiezingen hebben we de verkiezingsprogramma's geanalyseerd op het onderwerp mobiliteit. Alle partijen benoemen hun mobiliteitsprogramma in meer of mindere mate in hun verkiezingsprogramma. We zoomen in op 4 mobiliteitsonderwerpen waarvoor elke partij een score krijgt.

De volgende 4 onderwerpen worden uitgelicht:

1. Elektrische auto's: hoe kijken de partijen aan tegen de elektrificatie van het wagenpark
2. Fietsen: hoe belangrijk is de fiets in de mobiliteit van de Nederlander
3. Openbaar vervoer: hoe bedienen de partijen alle regio's en demografische groepen
4. Deelmobiliteit: hoe wordt deelmobiliteit ingezet als mobiliteitsoplossing

In totaal krijgt elke partij 5 individuele scores, voor elk van de 4 bovenstaande onderwerpen én voor mobiliteit in het algemeen.

Deze scores leiden tot een totaalscore voor elke partij op basis waarvan een ranglijst wordt opgemaakt.

Deze ranglijst wordt verder verklaard in een uitgebreid document waar alle belangrijke standpunten worden weergegeven zoals de partijen die zelf hebben opgeschreven in hun verkiezingsprogramma.

	Mobiliteit	Elektrische auto's	Fietsen	OV	Deelmobiliteit
ChristenUnie	■	★	★	★	■
D66	■	★	■	★	★
PvdD	★	★	■	★	■
PvdA/GL	■	★	■	★	●
BIJ1	■	■	■	★	■
Volt	■	★	■	■	■
CDA	■	■	■	■	■
SP	■	★	●	■	—
VVD	■	■	■	■	●
NSC	●	■	■	■	—
DENK	●	■	—	■	■
BBB	●	●	■	■	■
FvD	■	●	—	■	—
JA21	●	■	—	■	—
50PLUS	●	—	—	★	●
SGP	●	■	—	■	●
BVNL	●	■	—	■	—
PVV	●	—	—	■	—

Score      Niet benoemd      Benoemd      Voorstellen      Doelen

—      ●      ■      ★



## **Mobiliteit**

Het verkeer in en rond de grote steden loopt vast

## **Elektrische auto's**

De partij heeft geen standpunten hierover opgenomen in hun verkiezingsprogramma

## **Fietsen**

De partij heeft geen standpunten hierover opgenomen in hun verkiezingsprogramma

## **Openbaar vervoer**

Gratis ov, beginnen met gratis ov in de daluren

50Plus wil dat de Rijksoverheid een nieuwe visie ontwikkelt van het ov

Rekening houden met bereikbaarheid van bestaande voorzieningen bij nieuwbouw

## **Deelmobiliteit**

De opkomst van deelscooters en -fietsen biedt een uitkomst



## **Mobiliteit**

We kunnen de hele wereld zien. Daarom zijn wij vóór mobiliteit.

We willen het vliegverkeer faciliteren en automobilisten ruim baan geven

## **Elektrische auto's**

Stoppen subsidie op elektrische auto's

## **Fietsen**

De partij heeft geen standpunten hierover opgenomen in hun verkiezingsprogramma

## **Openbaar vervoer**

Meer en langere treinen op verscheidene, overbelaste trajecten

De kaalslag op bushaltes moet stoppen

Betaalbaar ov voor iedereen

## **Deelmobiliteit**

De partij heeft geen standpunten hierover opgenomen in hun verkiezingsprogramma



## Mobiliteit

Op een zo duurzaam mogelijke manier verplaatsen

We zetten in op het verminderen van sociale ongelijkheid

Meer nadruk op lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit

Grote nieuwbouwplannen worden gekoppeld aan projecten die duurzaam vervoer realiseren

## Elektrische auto's

Fiscale en andere maatregelen om de omslag naar elektrisch rijden te stimuleren

Fiscale regelingen voor EV's alleen nog voor lage en middeninkomens

Vanaf 2030 alleen nog elektrische voertuigen verkocht

De leasector gaat in 2025 over op 100% elektrisch

## Fietsen

In het verkeer krijgen voetgangers en fietsers voorrang op auto's

Investeren in (snel)fietspaden en voldoende fietsenstallingen

## Openbaar vervoer

Een klimaatticket naar Duits voorbeeld

Op de langere termijn gratis ov voor iedereen

Investeren in het treinnetwerk

We stoppen de vershraling

Lelylijn en Nedersaksenlijn aanleggen

Voor €49 kan iedereen in de daluren onbeperkt reizen met alle vormen van het ov

## Deelmobiliteit

We zetten in op slimmer vervoer en deelmobiliteit



## Mobiliteit

Investerings zijn essentieel voor de economie van morgen

Creëer een gelijk speelveld voor alle technologieën  
kies het doel en niet een middel

## Elektrische auto's

De kosten voor ondernemers zijn gigantisch en daarmee ook de gevolgen voor consumenten

Het huidige elektrificatiebeleid is ondoordacht en onhaalbaar

Subsidies en andere fiscale voordelen op EV auto's beperken

Geen elektrificatie zolang de netcongestie niet is opgelost

## Fietsen

De partij heeft geen standpunten hierover opgenomen in hun verkiezingsprogramma

## Openbaar vervoer

Structureel meer geld vrijmaken voor het ov in de landelijke gebieden

Doorzetten van de ambities voor de Lelylijn en Nedersaksenlijn

De NS heeft tot 2025 om te verbeteren, anders een aanbesteding

## Deelmobiliteit

De partij heeft geen standpunten hierover opgenomen in hun verkiezingsprogramma



## Mobiliteit

De mobiliteitsbehoefte zal toenemen

## Elektrische auto's

Elektrische auto's gaan meer bijdragen aan de belastingopbrengsten

## Openbaar vervoer

Investeren in hoogfrequent ov van en naar de grotere steden

Verkenning van de invoering van een ticket voor onbeperkt reizen

Aanleg van de Lelylijn en Nedersaksenlijn

## Fietsen

Alle sectoren moeten samenwerken om de gezondheid te verbeteren, bijvoorbeeld door een omgeving te creëren die bewegen, lopen en fietsen stimuleert

Goede mogelijkheden om de fiets te pakken

Tussen en in de grote steden worden goede fietsroutes aangelegd

Meer fietsenstallingen bij OV-knooppunten

## Deelmobiliteit

Meer OV-fietsen bij OV-knooppunten





**Partij voor  
de Dieren**

## **Mobiliteit**

In 2030 is de mobiliteit volledig duurzaam  
(internationaal vaar- en vliegverkeer uitgesloten)

We zorgen dat mobiliteit voor iedereen betaalbaar  
en beschikbaar is

Op de meest duurzame en efficiënte manier

Meer ruimte voor de voetganger en (elektrische)  
fietser

Snel, betaalbaar en comfortabel  
openbaar vervoer.

Minder ruimte voor autoverkeer  
en minder vliegen

## **Elektrische auto's**

Niet simpelweg alle fossiele auto's een-op-een  
vervangen door elektrische

## **Fietsen**

We investeren in veilige, snelle en groene  
fietspaden

Fiscale stimulering van fietsen blijft behouden

Investeren in nieuwe fietssnelroutes en fietsstraten

Meer ruimte voor het meenemen van de fiets in  
het ov

## **Openbaar vervoer**

Flink investeren in betaalbaar, comfortabel en  
toegankelijk openbaar vervoer

Het openbaar vervoer wordt 50% goedkoper en de  
btw op tickets wordt afgeschaft

Voor mensen met een inkomen tot 150% van het  
sociaal minimum wordt het ov gratis

## **Deelmobiliteit**

Geïnvesteed in meer ov-fietsen en ov-fietslocaties

Fiscaal aantrekkelijk maken van deelmobiliteit

In dunbevolkte gebieden wordt fors geïnvesteed  
in deelmobiliteit



## **Mobiliteit**

Mobiliteit is een belangrijke voorwaarde voor vrijheid en welvaart

Iedereen moet zelf bepalen op welke manier iemand naar zijn of haar bestemming reist

## **Elektrische auto's**

Geen verbod op de verkoop van brandstofauto's

## **Fietsen**

De partij heeft geen standpunten hierover opgenomen in hun verkiezingsprogramma

## **Openbaar vervoer**

Het openbaar vervoer moet veilig, toegankelijk en betaalbaar zijn

Geen spitstarieven

Voldoende treinen met voldoende zitplaatsen

Hoge punctualiteit van de NS

## **Deelmobiliteit**

De partij heeft geen standpunten hierover opgenomen in hun verkiezingsprogramma



## **Mobiliteit**

Middelen voor infrastructuur gaan vaak naar de Randstad

Provincies en gemeenten moeten daarom soms grote sommen geld ophoesten voor zichzelf

Dat moet anders

## **Elektrische auto's**

Cruciaal is dat het overbelaste energienet eerst op orde wordt gebracht

## **Fietsen**

De partij heeft geen standpunten hierover opgenomen in hun verkiezingsprogramma

## **Openbaar vervoer**

Extra transferia

Verschraling van het openbaar vervoer op het platteland tegengaan

## **Deelmobiliteit**

Inzet op nieuwe vervoersconcepten met onder meer deeltaxi's is nodig



## Mobiliteit

Economische verschillen en de verschillen in voorzieningen verkleinen

## Elektrische auto's

Wie elektrisch rijdt, moet zijn auto betaalbaar kunnen opladen

Oneerlijke subsidies en belastingvrijstellingen voor stekkerauto's komen nu terecht bij mensen die het niet nodig hebben. Zij moeten dus voortaan volwaardig belasting betalen

Wij steunen de verplichting voor producenten dat alle nieuwe auto's uiterlijk in het jaar 2035 emissievrij moeten zijn

## Fietsen

We gaan investeren in fietsinfrastructuur

## Openbaar vervoer

Wij investeren in openbaar vervoer zodat de OV-netwerken

Wij maken het ov direct overal goedkoper door de BTW te schrappen

We werken toe naar gratis ov

We investeren in de Lelylijn, Maaslijn en Nedersaksenlijn

## Deelmobiliteit

De partij heeft geen standpunten hierover opgenomen in hun verkiezingsprogramma



## Mobiliteit

Vrij kunnen reizen is van groot belang en brengt de economie in beweging

## Elektrische auto's

We ondersteunen de verdere uitrol van (laad)infra

## Fietsen

We stimuleren fietsgebruik

Er komen slimmere (fiets)verkeerslichten

We gaan de veiligheidsvoorschriften voor de fiets herzien

Extra investeringen in fietspaden zijn nodig

## Openbaar vervoer

Beschikbaar, comfortabel, betrouwbaar en betaalbaar ov

Kleinschalig ov voor de regio

## Deelmobiliteit

Informatietechnologie kan de beschikbaarheid verbeteren en kosten verlagen

Via technologie gebruik van deelauto's en -fietsen bevorderen

# DENK

## **Mobiliteit**

Essentieel dat we meer investeren in het ov

Het ov substantieel goedkoper maken

## **Elektrische auto's**

Aanschaf EV voor lagere inkomensgroepen  
subsidiëren

## **Fietsen**

De partij heeft geen standpunten hierover  
opgenomen in hun verkiezingsprogramma

## **Openbaar vervoer**

Gratis voor bepaalde doelgroepen

Treintarieven omlaag en kans op een zitplaats  
groter

## **Deelmobiliteit**

DENK is voor het stimuleren van duurzame deel-  
mobiliteit

De overheid moet daarom gedeelde auto's en  
scooters stimuleren

**BVNL**

**Belang van  
Nederland**

## **Mobiliteit**

Het economisch belang van een goede infrastructuur is enorm

De infrastructuur is niet aangepast op de toegenomen bevolking

Enorme inhaalslag is nodig

## **Elektrische auto's**

Idee van lagere belasting op EV's wordt geponeerd in de prullenmand

Motorrijtuigenbelasting op alle auto's

## **Fietsen**

De partij heeft geen standpunten hierover opgenomen in hun verkiezingsprogramma

## **Openbaar vervoer**

Gratis ov voor studenten en 65-plussers

Uiteindelijk gratis ov voor iedereen

Busverbindingen in de provincie behouden

De Lelylijn moet er zo snel mogelijk komen

## **Deelmobiliteit**

De partij heeft geen standpunten hierover opgenomen in hun verkiezingsprogramma.



## **Mobiliteit**

Bereikbaarheidsnormen vormen ons uitgangspunt, niet het rendementsdenken

Nieuwe wet: de 'Wet Bereikbaarheid als basisrecht'

## **Elektrische auto's**

Betaalbaar maken voor Nederlandse particulieren

## **Fietsen**

Snelfietspaden zijn aantrekkelijke alternatieven

Versnelde wetgeving voor elektrische fietsen

## **Openbaar vervoer**

Ov is een basisrecht

Investering is essentieel

Streven om het ov betaalbaar te houden

Fors meer geld voor regionaal ov en bereikbaarheid

Voorstander de Maaslijn en de Zwolle-Munster lijn

## **Deelmobiliteit**

Deelvervoer is een aantrekkelijk alternatief



## Mobiliteit

Bereikbaarheid moet het uitgangspunt zijn

Op een vlotte, duurzame en betaalbare manier

Vervuilende mobiliteit wordt extra belast

Schonere en slimmere mobiliteit maken

Duurzaamste alternatief moet het meest aantrekkelijk zijn

Meer lopen en fietsen voor korte afstanden

Betrouwbaar en frequent ov voor langere afstanden

## Elektrische auto's

Vanaf 2030 alleen zero-emissie personen voertuigen in de showrooms

EV's en laadpalen moeten kunnen laden en ontladen

## Openbaar vervoer

Geen BTW voor het ov

Meer geld voor het ov

Directe verbindingen moeten de norm worden

€500 miljoen per jaar extra voor versterking aanbod busvervoer

Voor 2040 500km spoor verdubbelen

Goede verbindingen en kortere reistijden tussen de Randstad en rest van Nederland

Dorpen, steden en voorzieningen beter bereikbaar maken

Lelylijn en Nedersaksenlijn zijn cruciaal

## Fietsen

Toename van tenminste 25% van het fietsgebruik in 2030 ten opzichte van 2020

Aandeel van de fiets in ritten tot 7,5km groeit van 35% naar 45%

Duurzame mobiliteit meer prioriteit bij nieuwe gebiedsontwikkelingen

Investeren in fijnmazig netwerk en fietssnelwegen

Meer fietsenstallingen

## Deelmobiliteit

Makkelijker maken om een auto te delen

Investeren in deelfietsen

Mobiliteitshubs in de wijk

**BIJ1**

## Mobiliteit

Mobiliteit is een recht.

Gratis, toegankelijk en milieuvriendelijk vervoer voor iedereen

Fiscale regelingen voor lopen, fietsen en ov

## Elektrische auto's

Brandstof auto's vervangen voor EV's legt een te grote aanslag op benodigde grondstoffen

Verminderen van het autobezit

Stimuleren om auto te laten staan

## Fietsen

Financieren van (lokale) voorzieningen voor fietsen

Meer ruimte voor het meenemen van de fiets in de trein

Investeren in OV-fietsen en OV-fietslocaties

Fiscale regelingen voor fietsen

## Openbaar vervoer

Gratis ov en uiterlijk 2030 volledig elektrisch

Fijnmazig en toegankelijk ov

Afschaffing BTW op vervoerbewijzen tot het ov gratis is

Afschaffing van concurrentie door ov te nationaliseren en voor 2030 realisatie van Lelylijn en Nedersaksenlijn

## Deelmobiliteit

Fors investeren in deelmobiliteit in dunbevolkte gebieden

Moet collectief worden en niet op concurrerend marktdenken gebaseerd zijn



## Mobiliteit

Meer gebruik van bestaande infrastructuur

Samen met werkgevers kijken naar werktijden en roostering

Afhankelijk van het moment, plek of omstandigheid kies je je vervoermiddel

## Elektrische auto's

EV's gebruiken om pieken en dalen in de elektriciteitsproductie op te vangen

Blijven investeren in (slimme) laadpalen

EV's blijven gestimuleerd worden

EV verplicht bij leasecontracten

Vanaf 2027 alle nieuw verkochte EV's 2-way charging

Milieuzones voor personenauto's in minimaal 50 steden in 2025

## Fietsen

Voor D66 staat de fiets ook op één op nationaal niveau

Investeren extra in doorfietsroutes en fietsenstallingen

Mogelijkheid om je fiets mee te nemen in de trein

## Openbaar vervoer

Laatste schakels in het netwerk toevoegen

Landelijk klimaatticket

Lelylijn, Nedersaksenlijn, Maaslijn en de Pampuslijn zetten we ons voor in

Experimenteren met het vrijmaken van een rijstrook voor kwalitatief hoogwaardige bussen

## Deelmobiliteit

Deelmobiliteit standaard onderdeel van het vervoersaanbod

Moet net zo makkelijk worden als het gebruik van ov

In 2030, 500.000 emissievrije auto's

# Volt

## **Mobiliteit**

De vervoersmix van de toekomst is eindeloos

We benutten de bestaande infrastructuur zo goed mogelijk

We leggen nieuwe infrastructuur aan voor trein, openbaar vervoer en fiets

## **Elektrische auto's**

De vervoersmix van de toekomst is eindeloos

We benutten de bestaande infrastructuur zo goed mogelijk

We leggen nieuwe infrastructuur aan voor trein, openbaar vervoer en fiets

## **Fietsen**

De partij heeft geen standpunten hierover opgenomen in hun verkiezingsprogramma

## **Openbaar vervoer**

Gratis ov, beginnen met gratis ov in de daluren

50Plus wil dat de Rijksoverheid een nieuwe visie ontwikkelt van het ov

Rekening houden met bereikbaarheid van bestaande voorzieningen bij nieuwbouw

## **Deelmobiliteit**

De opkomst van deelscooters en -fietsen biedt een uitkomst



## **Mobiliteit**

De auto en het ov zijn essentieel in ons dagelijks leven: we zijn ervan afhankelijk

En we zorgen ervoor dat mobiliteit betaalbaar is

Stimuleren van thuiswerken en meer flexibele werktijden

## **Elektrische auto's**

We stimuleren de omslag naar elektrisch vervoer

We zorgen dat het financieel blijft lonen om elektrisch te rijden

We gaan fors aan de slag met de uitrol van het laadpalennetwerk

## **Fietsen**

Tussen grote ov-knooppunten bouwen we grootschalige fietspaden

## **Openbaar vervoer**

Uitbreiden van lightrailnetwerken die grote steden met elkaar verbinden

Starten met de realisatie van snelle buslijnen

Wij willen dat het ov vlotter afschaalt en opschaalt

We blijven waar mogelijk investeren in ov, zowel in de stad als in de regio

Meer concurrentie op het spoor

## **Deelmobiliteit**

We maken het makkelijk om gebruik te maken van deelmobiliteit